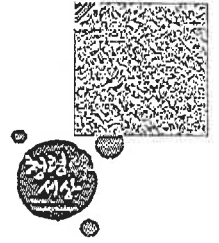


국민의 나라 정의로운 대한민국



한국교통안전공단

한국교통안전공단



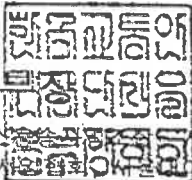
수신 수신자 참조

(경유)

제목 연말연시 교통사고 예방 서한문 발송 협조 요청

1. 귀 조합(협회)의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 최근 블랙아이스 등 동절기 중·대형 교통사고가 빈발하게 발생되고 있어 교통사고 예방을 위하여 서한문을 붙임과 같이 보내드리오니, 귀 조합(협회)의 회원사들에게 서한문을 발송하여 주시기 바랍니다.

붙임 : 교통안전 서한문. 1부. 끝.



한국교통안전공단 서울본부

수신자 서울버스운송사업조합, 서울전세버스운송사업조합, 서울마을버스운송사업조합, 서울택시운송사업조합, 서울개인택시운송사업조합, 서울화물운송사업협회, 서울용달운송사업협회, 서울자영업자운송사업조합

부장 박창준 처장 전경 2019. 12. 16.
정규돈

협조자

시행 안전관리처(서울)-3274 (2019. 12. 16.) 접수

우 03937 서울특별시 마포구 월드컵로 220 (성산동) / www.kotsa.or.kr전화번호 02-309-5000 팩스번호 02-375-1274 / mtbig23@kotsa.or.kr / 대국민 공개

사람중심 교통안전을 선도하는 최고의 전문기관

운수회사 교통안전 서한문

최고경영자님 ! 안녕하십니까?

한국교통안전공단 이사장 권병윤입니다.

어려운 여건에도 불구하고 교통안전을 위해 애써주시는 대표님과 운수종사자 여러분의 노고에 깊이 감사드립니다.

정부는 국가교통안전기본계획과 범정부 교통안전 종합대책을 통해 교통사고 사망자 감소에 전력을 기울이고 있으나,

지난 12월 14일 상주-영천고속도 상하행선 구간에서 '결빙에 의한 미끄럼 사고'로 7명이 사망하고 30여명의 부상자가 발생하는 등 중대형 교통사고가 잇따르고 있어 교통안전에 대한 대표님과 교통안전담당자님의 각별한 관심과 노력이 요구되는 상황입니다.

특히 겨울철(12~2월)은 추위·폭설 등 기온변화와 노면 결빙, 방심운전, 차량요인 등 안전운전을 저해하는 위험요인이 크게 증가하는 시기입니다.

최근 3년('16년~'18년) 간 동절기 교통사고 유형별 특성을 살펴보면 보행자, 화물차, 고령운전자, 음주운전, 고속도로, 택시, 렌터카 등에서 다수의 사망자가 발생하고 있음을 알 수 있습니다.

교통사고는 운이나 우연이 아닙니다.

일상 관리만으로는 교통사고를 감소시키기에 한계가 있는 만큼, 데이터에 기반한 과학적 안전관리 기법을 활용하고, 회사 여건과 업종별 특성을 반영하여 계절별 대책을 수립·추진하여 주실 것을 당부 드립니다.

특히, 눈길·결빙에 의한 미끄럼사고 대응, 졸음운전 방지를 위한 운수종사자 과로 관리, 전 좌석 안전띠 착용 안내, 교통법규 준수 등 교육과 차량 일상점검, 기상예보 및 도로상황 안내 등을 통해 동절기 교통사고를 미연에 방지할 수 있도록 철저한 관리를 요청 드립니다.

저희 한국교통안전공단에서도 사업용자동차 교통안전을 위해 최선의 노력을 다 하겠습니다. 첨단안전장치 개발과 보급을 지속 확대하고, 운수회사 교육과 점검도 실제 경영에 도움이 될 수 있도록 고민하고 개선해 나가겠습니다.

얼마 남지 않은 12월 마무리 잘 하시고,
밝아오는 庚子年, 소망하는 모든 일들이 이루어지길 기원합니다.
감사합니다.

2019. 12. .

한국교통안전공단 이사장 권 병 윤