

2025년 상반기 경제운전 가상체험관 개설 수요조사

1 추진 배경

- 경제운전 시뮬레이터(가상체험관) 및 VR 4D 시뮬레이터를 활용하여 간접 체험교육을 통해 경제운전·안전운전 생활화 및 공감대 형성
- 체험관 순회 운영 시행에 앞서 교육 희망수요를 파악하여 일정을 조정하고자 함

2 경제운전 가상체험관 운영

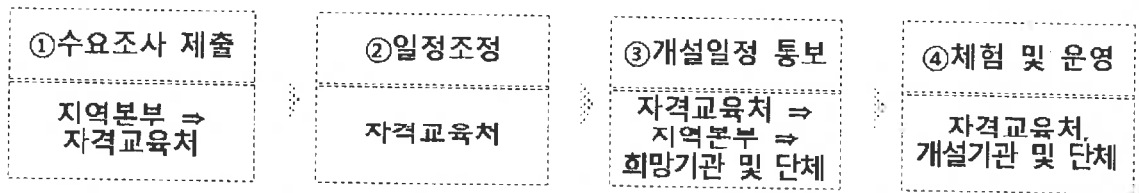
- 경제운전 가상체험관
 - (운영기간) 2025년 4월부터 7월 중 (휴일 제외)
 - * 운영기간 : 1회 개설시 1주(5일) 예정(필요시 협의에 의해 운영기간 조정가능)
 - (운영대상) 사업용 운수회사 운전자(택시, 버스) 및 유관기관 등
 - (체험시간) 약 5 ~ 10분 체험
 - 체험 및 운영
 - 가상체험관 개설 당일 자격교육처 운영담당자 체험진행 및 운영
 - 설치후 철거전까지 대상 운수회사 및 기관 등에서 관리 및 운영 필요
 - * 운영 및 조작방법이 간단하여 관련내용 교육 후 운영 가능하며, 가상체험관 조작 및 체험방법 매뉴얼 제공(배너 등)
 - 체험관 개설방법 및 요건
 - 가상체험관 설치 및 철거는 자격교육처 진행
 - 개설 운수회사 및 단체는 장소·전기 등 지원 필요
 - * 체험관 전시 면적은 최소 9㎡(3m*3m) 이상 공간 필요
 - 체험 및 운영 지원대상 기관은 협약신청 필수

- ※ 경제운전 체험교육 신청, 시뮬레이터 지원 등은 협약기업만 참여 가능
- ※ 경제운전 실천 협약 체결 방법
- **협약대상** : 운수·물류회사, 운수단체, 교통봉사단체, 일반기업, 軍(군) 등

- **협약방법** : 협약을 다운받아 대표자 서명 후 업로드 (<https://kotsa.or.kr/ecodriving>)

* 별첨1. 경제운전 실천 협약체결 안내 참조

○ 신청체계



○ 교육내용

- 도속도로 구간, 시내부 및 지방도로 구간 시나리오로 구성
- 이벤트 시나리오(5종) 및 항시체크 시나리오 구성

구 분	내 용	
이벤트 시나리오	·보행자 무단횡단	·좌회전 딜레마 존
	·자전거 횡단	·공사구역 차량 정체구간
항시체크 시나리오	·우회전 차량 끼어들기	
	·경제속도 준수	·도로이탈
	·사고발생	·급가감속

붙임1

수요조사 양식

○ 경제운전 가상체험관 개설

소 속	희망회사 및 단체	주소 / 담당자 및 연락처	희망기간	업종	재직인원	비고
서울본부						

※ 업종구분(승용, 승합, 화물)

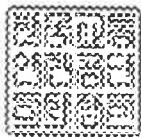
에코드라이브 실천 사회연대 협약서

우리는 '저탄소 녹색성장'의 국가비전을 실현하기 위하여 '에코드라이브(Eco Drive)'의 중요성을 인식하고 다음과 같이 실천하기로 합의한다.

- 1. 자동차 운전자 모두가 경제속도 준수, 급출발·급제동 자제, 공회전 방지 등 에코드라이브를 일상 생활화 하도록 공동으로 노력한다.
- 2. 모든 협약체결 기관·단체·기업체는 소속 임·직원들이 에코드라이브를 실천하도록 적극 독려하고, 일반국민들이 에코드라이브에 참여하도록 자책 실정에 맞는 홍보활동을 전개한다.
- 3. 한국교통안전공단은 에코드라이브 활성화를 위하여 체험교육, 체험홍보관 운영 등 다양한 시책을 마련하여 추진한다.

20 년 월 일

한국교통안전공단이사장



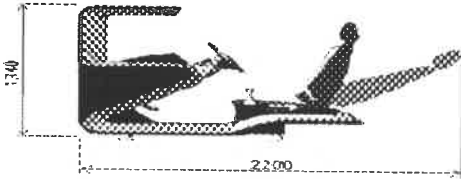
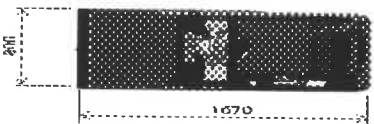
(인)

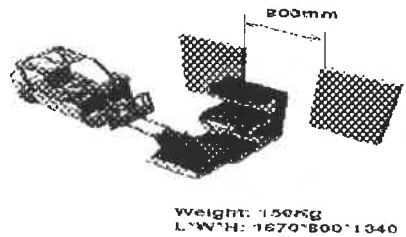
별첨2

경제운전 가상체험관 구성

Eco 시뮬레이터 사양

➤ Eco 체험용 시뮬레이터 Spec.



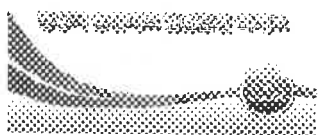


Weight: 150kg
L*W*H: 1670*800*1340

설치공간 개요

Eco 시뮬레이터 콘텐츠

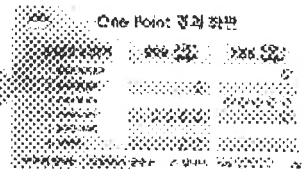
➤ Eco 체험용 시뮬레이터 체험절차



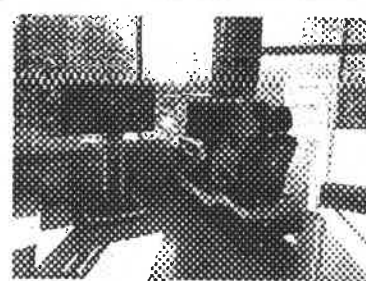
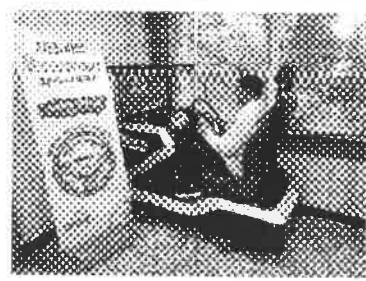
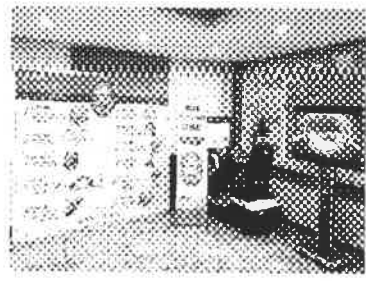
일반주행 시각



일반주행



One Point 결과 화면



경제운전 시뮬레이터 설치 사례(기본형, 축소형)

- 6 -