

[전국전세버스운송사업조합연합회]

오성문 회장 임기 정책성과 보고서(2022년~2025년)

전국전세버스운송사업조합연합회 제12대 회장으로서 지난 3년간 중책을 맡아 온 오성문입니다. 조합원 여러분의 적극적인 참여와 지지 덕분에 다방면에서 굵직한 성과를 이룰 수 있었으며, 이를 바탕으로 전세버스업계의 제도적, 정책적 기반을 한층 강화할 수 있었습니다.

이에, 지난 임기 중 추진한 주요 사업의 성과를 다음과 같이 보고드립니다.

조합원들께서 보내주신 지지와 단결된 힘이 있었기에 오늘의 성과가 가능했습니다. 지금부터 그간의 주요 추진성과를 보고드리며, 이를 바탕으로 향후 전세버스 산업이 나아가야 할 방향에 대한 토대가 되기를 기대합니다.

I 법령 및 제도개선 주요성과

□ 어린이통학버스 규제 개선

- 추진배경: 체험학습 차량이 어린이통학버스로 간주되어 법적 규제를 받아, 기존 법령 해석의 모호성 해소로 현장 불필요한 혼란을 줄이고 교육 활동 탄력성 확보.
- 추진내용: 도로교통법 및 자동차안전기준 개정 추진하여 일시적 체험학습 차량도 경유차 사용제한에서 제외토록 법령 개정(2023)
- 주요성과: '도로교통법 일부개정법'(' 23.10.24.)
- 기대효과: 체험학습 운영 탄력성 확대, 전세버스 사업자 행정부담 완화

□ 신완경차 전환 유예 및 예외 적용 조치

- 추진배경: 어린이통학버스 경유차량 전면 금지로 인한 과도한 재산권 침해 우려

- 추진내용: 전세버스 친환경차 전환 유예 및 기존 경유차량 사용 제한에서 제외토록 대기관리권역법 일부개정(' 23.03.28.)
- 주요성과:
 - 시행일 유예(2024.01.01.) 및 기존 운행 차량에 대해 친환경차 전환 의무 면제
- 기대효과: 업계 재무 부담 경감, 친환경 전환의 점진적 도입 기반 마련

□ 전세버스 운행기록증 제도 폐지 추진

- 추진배경: 실효성이 낮고 불필요한 행정비용 초래
- 추진내용: 운행기록증 제도 폐지를 위한 법안 국회 발의(국토위 계류 중)
- 주요성과 : 불필요하고 비효율적 시대역행 정책을 폐지하여 전세버스 경영 여건 개선

□ 전세버스 공영차고지 조성 기반 마련

- 추진배경: 주거지 갈등, 주차공간 부족, 친환경차 충전 인프라 미비
- 추진내용: 2024년 연구용역 시행 및 정책제안
- 주요성과:
 - 공영차고지 조성의 정책적 타당성 및 재정지원 근거 확보
 - 정부 및 지자체 연계사업 추진 기반 조성

II

시행령 및 시행규칙 개선사항

□ 차고지 등록기준 완화 (' 23.12.21.)

- 기존: 주사무소 또는 영업소 관할 행정구역 내만 가능
- 개선: 인접 행정구역까지 허용 → 차고지 확보 용이로 전세버스 사업자의 입지 확보 부담 해소

□ **사고지 면적 기준 완화** (' 24.12.26.)

- 개선내용: 시·도 조례에 따라 50%까지 면적 축소 허용

□ **대·폐차 중당연안 완화** (' 24.01.30.)

- 기존: 6년 → 개선: 8년 → 차량 감가상각 기준 현실화

□ **등록기준 대수 완화** (' 24.12.26.)

- 기존: 20대 이상 → 개선: 10대 이상 (수도권 외 지역)
- 기대효과: 영세업체 진입 장벽 완화, 지역 기반 활성화

□ **사업범위 확대**

- 출퇴근 수요 대응: 공동주택도 전세버스 운행 가능하도록 규제완화 (' 24.12.31.)
 - 수도권 교통혼잡 완화에 기여할 수 있는 신규 수요시장 창출 기반 마련
- 통학 계약방식 개선: 교육청 또는 대표학교 일괄계약 가능 (' 25.04.08.)
 - 행정 효율성 및 계약 안정성 등 전세버스 운영 범위 확대

III

정부정책 연계 및 대외협력

□ **수급조절정책 연장** (5차·6차)

- 기간: ' 22.12.01.' 24.11.30. → ' 24.12.01.' 26.11.30.
- 목적: 공급과잉 억제, 운행률 회복 기반 마련
- 기대효과 : 5차·6차 수급조절 정책 연장 추진으로 과잉공급 방지 및 운행률 회복 여건 마련.

□ **세계잼버리 전세버스 긴급지원** (' 23.08.)

- 내용: 2,275대, 226개 업체 투입, 용역비 18억원 지급
- 효과: 전세버스에 대한 정부 신뢰도 상승, 업계 사회적 책임 부각
 - 정부에서 연합회 및 조합원들의 희생과 지원 높이 치하하여 전세버스 업계 위상 제고

□ **조달청 중소기업자간 경쟁제품 재지정** (' 24)

- 대상: 전세버스 업종, 기간: ' 25~' 27년
- 효과: 전세버스 사업자 입찰 경쟁력 확보(낙찰 하한율 87.995%)

□ **고속도로 버스전용차선 연장** (' 24.06.01.)

- 구간: 양재IC~안성IC, 총 58.1km 확대 시행으로 교통 효율성 증대 및 이용 편의성 향상

□ **전세버스 교통약자 이동권 보장**

- 휠체어 탑승장치 등 이동편의시설을 전세버스에 적용토록 국가 및 지자체 지원 근거 마련

IV

조합지원 및 복지제도 확대

□ **사고예방활동비 신설** (' 25.03.)

- 각 조합별 안전캠페인, 제도개선 활동 예산 지원