



3 동절기 교통사고 예방 수칙

- 1 운행 전 기상정보와 도로정보를 꼼꼼히 파악!
- 2 노면 습기가 있거나 결빙 예상 구간에서는 절대감속!
※ 빙판길에서 시속 40km를 초과 시 제어 불능상태
- 3 급제동, 급핸들조작, 급가속은 절대금물!
※ 급격한 차량 조작은 차량회전(스핀현상)으로 직결
- 4 앞차와 충분한 간격을 두고 운행하는 방어운전 필요!
- 5 눈길 진입 시 앞차의 타이어 자국을 따라가기!
- 6 차량이 미끄러질 때 핸들 조작은 미끄러지는 쪽 방향으로!
※ 미끄러지는 쪽과 반대로 핸들 조작 시 차량회전(스핀현상) 심화
- 7 히터 사용을 줄이고 차량 안을 환기시켜 즐음운전 방지!

4 제설차량 주변 안전운전 요령

- 1 제설차량과 최소 60m 이상 거리 유지하기
- 2 전방에 제설차량이 보일 경우 천천히 감속 운행하기
- 3 제설차량이 눈을 밀어낼 때 눈보라가 발생할 수 있으므로 주의하여 운전하기
- 4 제설제가 차량 앞 유리에 튀어 시야를 가릴 수 있으므로 유의하여 운전하기
- 5 제설차량이 교차로에 정지, 후진할 수 있기 때문에 작업공간을 충분히 제공하기



국토교통부



경찰청



한국교통안전공단

1 도로살얼음(일명 '블랙아이스') 이란?



블랙아이스 (Black Ice)

- 빙판 또는 살얼음판
- 도로 표면에 코팅한 것처럼 얇은 얼음막이 생기는 현상
- 맨눈에는 젖은 도로처럼 보이거나 도로색으로 보여 **식별 곤란**
- 갑작스럽게 차가 미끄러져 **차량 제동 곤란, 제동거리 증가**로 연쇄 추돌 등 **대형교통사고 발생** 위험 매우 높음

상주 ~ 영천 고속도로 사고



구리 ~ 포천 고속도로 사고



44대 추돌 - 사상자 39명

(사망 7명, 부상 32명/2019. 12. 14)

44대 추돌 - 사상자 37명

(사망 1명, 중경상 36명/2023. 1. 15)

2 도로살얼음 상습 발생지점

- 교량 위, 터널 출·입구, 산모퉁이 음지, 비탈면 구간, 해안도로 등 **그늘지고 온도가 낮은 곳**



교량 위



터널 출·입구



산모퉁이 음지



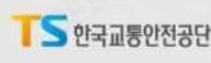
비탈면 구간



국토교통부



경찰청



한국교통안전공단